

EURO 4

CHAMPIONSHIP

racing weekend

Autodromo Nazionale Monza - Monza - MB - 15 - 17 Settembre 2023

Luogo: Campagnano di Roma (Autodromo di Vallelunga)

Orario: 12:30

Data: 15/10/2023

DECISIONE N.30

Da: Collegio dei Commissari Sportivi

A: Tutti i Concorrenti

p.c: Direttore di Gara / Direttore di Prova/ Cronometristi/ Segreteria di Manifestazione

Il Collegio dei Commissari Sportivi nuovamente costituito su indicazione della Giunta Sportiva con l'incarico di provvedere alla definizione delle classifiche a seguito dei fatti accaduti durante Gara 2 di Monza del 17 Settembre 2023, visto il rapporto del Direttore di Gara, avendo esaminato le evidenze video disponibili, convocati e ascoltati tutti i Team al termine di Gara 2-Monza in sala briefing, tenuto conto della Decisione n. 20 del Collegio (classifica Gara 2 sub iudice), avendo considerato quanto sottoesposto, determinano quanto segue:

Sessione: Gara 2 – Euro 4 Championship del 17 Settembre 2023

Fatto: Durante il giro nr. 9 di gara 2 (circa 6'50''+1 giro al termine della gara), subito dopo la ripartenza post Safety Car entrata in pista a causa di un incidente, alla prima variante T1/2 venivano eseguiti i primi sorpassi che cambiavano alcune posizioni in classifica. Immediatamente dopo, alla postazione n. 3.1 dei Commissari di Percorso, veniva esposta erroneamente la bandiera gialla agitata con cartello SC alle prime 13 vetture circa. Le vetture seguenti (posizione 14 in poi) non ricevevano tale segnalazione in quanto il commissario di percorso rimuoveva sia il cartello SC che la bandiera gialla.

Questo errore metteva in evidente confusione i giovani Piloti che, non avendo ricevuto comunicazioni al riguardo via radio dai loro Team Manager (prassi consolidata: anticipazione a monitor e successiva attivazione della procedura SC), si ritrovavano alle postazioni successive (T4-T5-T6) senza nessuna segnalazione, contrariamente a quanto previsto dall'art.14.10 d) del RDS Velocità in Circuito.

Ancuni piloti davanti rallentavano, altri dietro superavano...creando una situazione caotica purtroppo non ricostruibile nel dettaglio dalle evidenze video.

A seguito di ciò, la Direzione di Gara attivava nuovamente la procedura di Safety Car (con ingresso della SC alla seconda linea posizionata a T1) per provare a ristabilire le corrette posizioni, purtroppo senza successo. La Safety Car rientrava in pitlane a circa due minuti+1 giro dal termine della gara che successivamente proseguiva e terminava.

Il Collegio, pertanto, al termine della Gara, si ritrovava nell'impossibilità di verificare con la dovuta certezza le eventuali infrazioni dei piloti in tale contesto, pur avendo recuperato le sd-card e le immagini video.

Violazione: Presunta violazione art.14.10 Safety Cars - RDS Velocità in Circuito 2023

Visti gli articoli di riferimento: RSN 2023 - art. 8.1 (Principio di Lealtà) - art.148 c) Modifica delle Classifiche - art. 215 (Decisioni) - art. 210.3 III) (Poteri dei Commissari Sportivi)

Decisione: - il collegio decide di modificare la classifica determinandola fino al completamento del Giro n.8 da parte di tutte le vetture;

-di dare corso alle sanzioni come da decisioni n.21-23-24;

-di dare mandato al Direttore di Gara per l'aggiornamento della Classifica e alla Segreteria per la pubblicazione e notifica.

Motivazione: Innanzitutto, è opportuno richiamare brevemente alcuni passaggi della normativa sportiva rilevanti in questo contesto. Tanto il RSN quanto l'International sporting code (rispettivamente artt. 5, comma 3, e 8 ss. RSN e 1.1.1, 1.2.1, 1.2.3 e 12.2.1.I Code) fanno riferimento alla lealtà e all'equità sportive che sono collocate, assieme alla sicurezza, tra i principi fondamentali ispiratori di ogni competizione automobilistica. Quanto ai Commissari Sportivi, il Collegio ha l'"autorità assoluta" (artt. 210.3 III RSN e 11.9.1 Code) per far rispettare i regolamenti e pronunciarsi sulle "problematiche sportive emerse sul campo di gara" (art. 210.3 I RSN) nonché, più in generale, su ogni questione sorta durante la competizione (art. 11.9.2.a Code). Tra le facoltà che spettano al Collegio, poi, vi rientra quella più specifica di "apportare modifiche alle classifiche" (210.3 III r RSN).

Con riferimento specifico ai fatti verificatisi durante Gara 2, il Collegio osserva quanto segue: Pur essendo stata esposta la bandiera gialla agitata con cartello SC (erroneamente), la stessa non è stata esposta indistintamente a tutti i piloti e su tutte le postazioni dei Commissari di Percorso, andando in contraddizione con quanto previsto dall'art.14.10 lett. d) del RDS Velocità in Circuito 2023 (bandiera gialla agitata e cartello SC esposto su tutte le postazioni sino a conclusione dell'intervento della SC). Tale circostanza ha determinato una situazione di confusione, nella quale alcuni conduttori, a seguito del rallentamento delle vetture in testa, hanno effettuato o almeno tentato dei sorpassi.

L'annullamento dell'intera sessione non appare conforme al principio ricavabile dell'art. 5, comma 3, RSN, nel quale si legge che il regolamento "non sarà mai applicato al fine di impedire o ostacolare una competizione". Da esso si ricava che, laddove è possibile risalire a un risultato valido (ancorché parziale, come nella specie) della gara, a quest'ultimo deve farsi riferimento, tanto più se la problematica asseritamente invalidante si presenta dopo un tempo considerevole dall'inizio della gara. Quanto precede trova una conferma anche nell'art. 14.13 B) e C) RDS Velocità in Circuito, evidentemente orientato alla salvaguardia del risultato (incompleto), ma comunque ottenuto. In breve, nella specie, il Collegio ritiene che sarebbe una decisione sproporzionata quella di cancellare l'intera sessione.

A giudizio del Collegio, dichiarare il risultato all'ultimo attraversamento della finish line da parte del leader all'ottavo giro prima del segnale "Safety Car" esposto per errore è la soluzione più confacente a risolvere il caso di specie, inoltre, è coerente con il comune principio di dichiarare il risultato all'ultimo attraversamento del leader allorché, ad esempio, la bandiera a scacchi venga erroneamente esposta in anticipo (art. 59.1 2023 F1 Sporting Regulation). Trattasi di situazioni in cui i segnali sono mostrati per sbaglio, portando a una potenziale ingiustizia e distorsione del risultato e in cui tale ingiustizia può essere meglio risolta assumendo le posizioni com'erano prima che fosse mostrato il segnale incriminato.

Pertanto, in ossequio al principio di lealtà sportiva e dovendo interpretare i regolamenti in modo da offrire e preservare il risultato, almeno nella parte in cui non è affetto da distorsioni, il Collegio, ai sensi degli artt. 8.1, 148 c) e 210.3 III r) del RSN 2023, modifica la classifica di Gara 2 del giorno 17 Settembre 2023, al completamento dell'ottavo giro.


Le parti interessate sono informate che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potranno ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

Si allega la Classifica di Gara 2

The Panel of the Stewards re-constituted on indication of the Sporting Committee with the task to define the classifications following the events occurred during Race 2 at Monza on 17 September 2023, having seen the race director's report, having examined the available video evidence, having summoned and listened to all the teams at the end of race 2-Monza in the briefing room, having taken into account Decision no. 20 of the Stewards (Race 2 classification sub judge), having considered what has been reported below, determine the following:

Session: Race 2 - Euro 4 Championship on 17 September 2023

Fact: During lap nr. 9 of race 2 (about 6'50"+1 lap at the end of the race), immediately after the restart after the Safety Car had entered the track due to an accident, at the first T1/2 variant, the first overtaking maneuvers were carried out, changing some positions in the classification.



Immediately afterwards, at position 3.1 of the Post Marshals, the yellow flag waved with an SC sign was mistakenly shown to the first 13 or so cars. The following cars (position 14 onwards) did not receive this signal as the marshal removed both the SC sign and the yellow flag.

This error clearly confused the young drivers who, not having received any communication on the matter from their Team Managers via radio (established practice: anticipation on the monitor and subsequent activation of the SC procedure), found themselves at the next marshal posts (T4-T5-T6) without any signaling, contrary to the provisions of Article 14.10 d) of the RDS Circuit.

Some drivers in front slowed down, others behind overtook... creating a chaotic situation that unfortunately cannot be reconstructed in detail from the video evidence.

Following this, Race Direction once again activated the Safety Car procedure (with entry of the SC on the second line positioned at T1) to try and re-establish the correct positions, unfortunately without success. The Safety Car re-entered the pitlane at approximately two minutes+1 lap from the end of the race, which then continued and ended.

The Panel of the Stewards, therefore, at the end of the race, found itself unable to verify with due certainty any infringements by the drivers in this context, despite having recovered the sd-cards and video images.

Infringement: Alleged violation of Article 14.10 Safety Cars - RDS Circuit 2023

Having regard to the reference articles: RSN 2023 - art. 8.1 (Principle of Loyalty) - art. 148 c) Modification of the Classifications - art. 215 (Decisions) - art. 210.3 III) (Powers of the Stewards)

Decision:

- the panel decides to modify the classification by determining it until the completion of Lap No. 8 by all cars;
- to carry out the penalties as per decisions n.21-23-24;
- to give mandate to the Clerk of the Course to update the Classification and to the Secretariat for publication and notification.

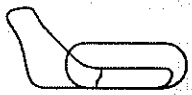
Reason: First of all, it is appropriate to briefly recall some passages of sporting regulation relevant in this context. Both the RSN and the International Sporting Code (respectively Art. 5.3 and 8 ff. RSN and 1.1.1, 1.2.1, 1.2.3 and 12.2.1.1 Code respectively) refer to sporting fairness and equity, which are placed, together with safety, among the fundamental principles inspiring every motor sport competition. As for the Stewards, the Panel has the "absolute authority" (Art. 210.3 III RSN and 11.9.1 Code) to enforce the regulations and to pronounce on "sporting issues that arise on the race field" (Art. 210.3 I RSN) as well as, more generally, on any question that arises during the competition (Art. 11.9.2.a Code). The Panel's powers also include the more specific one of "making changes to the classifications" (210.3 III r RSN).

With specific reference to the events that occurred during Race 2, the Panel observes the following:

Although the yellow flag was waved and the SC sign was displayed (wrongly), it was not displayed indiscriminately to all drivers and at all marshals' positions, in contradiction with the provisions of Art. 14.10 lett. d) of the RDS Circuit 2023 (yellow flag waved and SC sign displayed at all Marshal Posts until the SC intervention was over). This led to a situation of confusion, in which some drivers, following the slowdown of the leading cars, overtook or at least attempted to overtake.

The cancellation of the entire session does not appear to be in accordance with the principle to be found in Article 5, paragraph 3, RSN, which states that the regulations "shall never be applied for the purpose of preventing or hindering a competition". It follows from this that, where it is possible to trace a valid (albeit partial, as in the present case) result of the competition, reference must be made to it, all the more so if the allegedly invalidating issue arises a considerable time after the start of the competition. The above is also confirmed by Article 14.13 B) and C) RDS Circuit, evidently oriented towards safeguarding the result (incomplete), but nevertheless obtained. In short, in this case, the Panel considers that it would be a disproportionate decision to cancel the entire session.

In the opinion of the Panel, declaring the result at the last crossing of the finish line by the leader on lap eight before the "safety car" signal displayed by mistake is the most appropriate solution to solve the case at hand, moreover, it is consistent with the common principle of declaring the result at the last crossing of the leader when, for example, the chequered flag is erroneously displayed in advance (Art. 59.1 2023 F1 Sporting Regulation). These are situations where signals are shown by mistake, leading to a potential injustice and distortion of the result, and where this injustice can best be resolved by taking the positions as they were before the faulty signal was shown.



MONZA



racing weekend

Therefore, in accordance with the principle of fairness in sport and having to interpret the regulations in such a way as to offer and preserve the result, at least in the part in which it is not affected by distortion, the Panel, pursuant to Articles 8.1, 148 c) and 210.3 III r) of the RSN 2023, amends the classification of Race 2 on 17 September 2023, at the completion of the eighth lap.

The parties concerned are hereby informed that the aforementioned decision, should the prerequisites be met in accordance with the RSN and the Sporting Justice Regulations, they may appeal in the manner and within the terms set out in the regulations in force.

Attached below Results Race 2

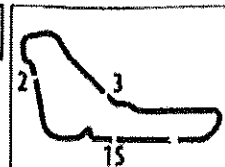
I Commissari Sportivi



Raffaele GIAMMARIA

Notificata al Concorrente alle ore _____ del giorno _____ Firma _____

Received by the Competitor at hour _____ day _____ Signature _____



Autodromo Monza 5 793 m

ACI Racing Weekend Monza, 16-17 Settembre 2023

Euro4 Championship - Results Race 2

Laps 8 = 46.344 km - Avg 123,180 km/h - Race Time 22'34.331

No	Driver	Nat	Entrant	Team	Car	Class	Laps	Time	Gap	Ret	Fastest Lap
1	37 BZTUKA Kacper	POL	US Racing	US Racing	Tatuus F4-T421	R	8	22'34.331			4 1'53.158
2	23 LINDBLAD Arvid	GBR	Prema Racing	Prema Racing	Tatuus F4-T421	R	8	22'34.660	0.329	0.329	3 1'53.003
3	16 BADOER Brando	ITA	Van Amersfoort Racing	Van Amersfoort Racing	Tatuus F4-T421	R	8	22'34.892	0.561	0.232	4 1'53.450
4	61 SLATER Freddie	GBR	Prema Racing	Prema Racing	Tatuus F4-T421	R	8	22'35.187	0.856	0.295	4 1'54.011
5	31 BOHRA Akshay	USA	US Racing	US Racing	Tatuus F4-T421	R	8	22'35.300	0.969	0.113	4 1'53.449
6	8 TAPONEN Riku	FIN	Prema Racing	Prema Racing	Tatuus F4-T421	R	8	22'35.564	1.233	0.264	4 1'53.341
7	3 UGUCHUKWU Ugo	USA	Prema Racing	Prema Racing	Tatuus F4-T421	R	8	22'35.971	1.640	0.407	4 1'53.227
8	13 WHARTON James	AUS	Prema Racing	Prema Racing	Tatuus F4-T421	R	8	22'36.312	1.981	0.341	4 1'53.450
9	14 AL DHAHERI Rashid	UAE	Prema Racing	Prema Racing	Tatuus F4-T421	R	8	22'36.420	2.089	0.108	4 1'53.505
10	47 LACORTE Nicola	ITA	Prema Racing	Prema Racing	Tatuus F4-T421	R	8	22'36.875	2.344	0.265	4 1'53.906
11	12 PRADEL Gianmarco	AUS	US Racing	US Racing	Tatuus F4-T421	R	8	22'36.041	2.610	0.266	3 1'54.604
12	4 SARRAZIN Pablo	FRA	Van Amersfoort Racing	Van Amersfoort Racing	Tatuus F4-T421	R	8	22'37.201	2.960	0.350	3 1'53.788
13	17 DOMINGUES Ivan	POR	Van Amersfoort Racing	Van Amersfoort Racing	Tatuus F4-T421	R	8	22'37.502	3.171	0.211	3 1'54.400
14	30 LUND Fredrik	DNK	Van Amersfoort Racing	Van Amersfoort Racing	Tatuus F4-T421	R	8	22'37.971	3.640	0.469	3 1'54.303
15	71 PEBBLES Griffin	AUS	BVM Racing	BVM Racing	Tatuus F4-T421	R	8	22'38.242	3.911	0.271	3 1'54.981
16	97 DARYANANI Kai Manasi	IND	Cram Motorsport	Cram Motorsport	Tatuus F4-T421	R	8	22'38.497	4.136	0.226	4 1'55.574
17	10 MODONESE Rafael	PER	Van Amersfoort Racing	Van Amersfoort Racing	Tatuus F4-T421	R	8	22'38.039	4.508	0.372	3 1'55.202
18	86 DE LA TORRE Diego	MEX	AKM Motorsport	AKM Motorsport	Tatuus F4-T421	R	8	22'39.050	4.719	0.211	3 1'54.991
19	6 KAMAL Mraz	AUS	AKM Motorsport	AKM Motorsport	Tatuus F4-T421	R	8	22'39.759	5.428	0.709	3 1'55.279
20	57 BHIROMBHAKDI Nandhavud	THA	PHM Racing	PHM Racing	Tatuus F4-T421	R	8	22'40.122	5.791	0.383	4 1'54.109
21P	20 DAVID Zachary	PHL	US Racing	US Racing	Tatuus F4-T421	R	8	22'40.005	6.384	0.673	4 1'53.449
22	66 LIU Ruiqi	CHN	US Racing	US Racing	Tatuus F4-T421	R	8	22'40.903	6.572	0.208	4 1'54.313
23	21 HAUSMANN Tino	CHE	AKM Motorsport	AKM Motorsport	Tatuus F4-T421	R	8	22'41.478	7.147	0.575	3 1'54.458
24P	11 AKHMED Ismail	UZB	Van Amersfoort Racing	Van Amersfoort Racing	Tatuus F4-T421	R	8	22'44.472	10.141	2.994	3 1'54.395
25	63 PEDRINI Giacomo	ITA	PHM Racing	PHM Racing	Tatuus F4-T421	R	7	22'40.450	1 Lap	1 Lap	3 1'53.630
----- Not Classified -----											
RET	9 SPINA Alfio	ITA	BVM Racing	BVM Racing	Tatuus F4-T421		4	7'44.298	4 Laps		4 1'54.328
RET	22 DELIGNY Enzo	FRA	AKM Motorsport	AKM Motorsport	Tatuus F4-T421	R	4	7'48.261	4 Laps		3 1'54.667
RET	96 OLIVIERI Flavio	ITA	Cram Motorsport	Cram Motorsport	Tatuus F4-T421	R	4	7'48.574	4 Laps		3 1'54.708
RET	6 LARINI Davide	ITA	AKM Motorsport	AKM Motorsport	Tatuus F4-T421	R	4	7'49.032	4 Laps		3 1'54.644
RET	16 NOBELS Aurelio Corina	BEL	Prema Racing	Prema Racing	Tatuus F4-T421	R	4	7'49.293	4 Laps		3 1'54.001

Starting: 30 Classified: 25 Not Classified: 0 Retired: 5 Not Started: 0
 Fastest Lap N. 4 No. 37 Kacper Sztuka Time 1'53.158 Avg. 184,298 Km/h

Humidity	51%	AIR	24°C
Condition	DRY	Track	28°C

Penalty and Infringment

18.50 20 Z. DAVID
 18.51 11 I. AKHMED
 18.51 22 E. DELIGNY

Time Penalty 5 sec. Stewards decision n. 21
 Time Penalty 5 sec. Stewards decision n. 23
 Drop 15 position next race Stewards decision n.24

Clerk of the Course Renato Schmidt

Race Director Alessandro Ferrari

17/09/2023 Start 10:34 End 11:08

